Thème général de l’année en géographie : «  Les territoires dans la mondialisation entre intégrations et rivalités ».

# Thème 1 : Mers et océans au cœur de la mondialisation

L’essentiel des échanges s’effectue par voie maritime (90 % du commerce et communication). Les mers et les océans sont également riches en ressources naturelles (ressources halieutiques, pétrole offshore, les algues, élevage, sel, énergie = force de la marée ou éoliennes, zones militarisées = bases navales, trafics illicites). Mers et océans sont très convoités pour toutes ces ressources et possibilités. Ils peuvent devenir des zones d’affrontements et constituent un enjeu environnemental majeur.

**Comment les mers et les océans participent pleinement au processus de mondialisation ? En quoi sont-ils convoités ?**

# 1] Etude de cas – L’Océan Indien

Entre rivalités et coopérations internationales. La **géopolitique** de l’océan Indien est marquée par des rivalités internationales toujours plus fortes qui prennent appui sur des accords de coopération. Routes maritimes et ressources sont à l’origine de ces tensions croissantes.

En Géographie on se posera la question : « pourquoi la et pas ailleurs ».

Rivalité et coopération dans l’océan indien :

 Quels tension ?

-Ressources importantes ; ressources halieutiques (poisson), ressources minières (métaux rares), ressources énergétiques (pétrole/gaz).

-Lieux stratégiques comme les détroits ; Détroit d’Ormuz/Malacca on retrouve 2/3 du trafic pétrolier mondial + 50% du trafic de conteneurs + 1/3 de l’ensemble du trafic maritime mondial.

- Présences de nombreux pays émergents aillant de nombreuses ressources stratégiques.

- Zone indo pacifique est la zone la plus densément peuplé du globe avec la chine et l’inde.

- Principales routes maritimes mondiale = 95% du commerce mondiale ce fait par les voie maritimes + La chine économie exportatrice « usine du monde ».

 Rivalités :

- Tension diplomatiques : non respect/interprétation limite des accord de Montégo-Bay : la chine qui souhaite étendre sa ZEE. + pécheurs chinois qui pêchent en dehors des frontières économiques chinoises. + Accord entre les philippines et la chine/philippines et les U.S.A.

- Présence militaire : présence contente de Flottes Américaine et volonté chinoise de rattraper la puissance militaire américaine + mise en place de base militaires par les Etats-Unis et la chine dans de nombreux pays afin d’augmenter leur force de projection. + le but est de contrôler les détroit afin d’être dans le pouvoir de filtrer le commerce si une guerre Sino-américaine ou Sino-indienne éclate. + Lutte contre la piraterie notamment en Somalie.

 Coopération :

-Accord de pêche entre la Chine le Vietnam et les philippines.

-Formation des BRICS

-

# 2] Mise en perspective : à l’échelle mondiale les espaces maritimes des espaces stratégiques et frontaliers ?

🡪 Commerce

95% du commerce mondiale transite par bateau.

L’économie est mondialisé = économie de marché libéraliser = importance du commerce

Besoin croissant en ressources (halieutiques, énergétiques, minières).

Concentration de la production et du commerce mondiale : chine usine du monde

🡪 Communication

La quasi-totalité d’internet transite par câble or le monde moderne repose sur la télécommunication.

🡪 Pêche

Crise et tension autour du manque de poisson ou de la demande trop forte

Accord de pêches signer et respect de Montégo Bay

Sur pêche = disparition de poisson = famine.

🡪 Autres ressources

Besoin croissant en ressources minières = construction d’appareils électroniques

Certain pays comme la chine qui connaissance une forte croissance économique consomment beaucoup de pétrole cela nécessite un important import pétrolier venant du reste du monde.

🡪 Surveillance militaire

Consente présence des flottes américaine autour du monde.

Enjeux stratégiques et géopolitiques fort = Alferd Mahan *The influence of the sea*.

1. Des flux de marchandises

Flux importants entre l’Amérique du nord / l’Europe occidentale et l’Asie orientale = pays exportateurs (automobiles, produits manufacturés, produits agricoles et alimentaires, produits haute technologie).

Flux autres = matières premières = pétrole (Moyen Orient, Brésil, Nigéria …), minerais (Asie occidentale, Australie, Afrique du sud, Sahel …)

<http://www.pilotage-maritime.nc/ais.php>

Flux = échanges = ici par voie maritime ; empruntent détroits / canaux (espaces stratégiques) ; différents types de navires.

1. Différents ressources halieutiques et énergétiques

Des zones de pêche = eaux poissonneuses (océan atlantique, golfe de Guinée, océan pacifique) ; ressources en hydrocarbure = pétrole offshore (Brésil, mer du nord, golfe du Mexique, Arctique, Nigéria).

Câbles sous-marins = connecter le monde (téléphone fixe, adsl, fibre).

1. Des espaces convoités et fragiles

Tensions autour des délimitations des ZEE (zone économique exclusive), tensions géopolitiques = espace militarisé ; tensions autour des ressources = surpêche / pollution = espace à préserver mais comment ?

# 3] Mers et océans : vecteurs essentiels de la mondialisation

1. Maritimisation des activités : l’importance du commerce et des ressources

90 % du commerce s’effectue par voie maritime = révolution rendue possible grâce à l’invention du conteneur et l’amélioration des navires (plus rapides). Conteneur = boite métallique au format standard qui s’adapte à tous les types de transports (bateau, camion, train, avion). Permet le transport de marchandises (textiles, produits transformés / manufacturés, électronique).

Chaque navire a sa spécificité : porte conteneur (conteneur), vraquiers (minerais, céréales), pétroliers.

Port de Rotterdam (Pays-Bas) = repérer les infrastructures liées au commerce

Port : zone à l’abri de la houle (vagues et leurs mouvements pour permettre aux bateaux de stationner plus facilement).

Pour les porte-conteneurs = zone de chargement ou de déchargement et de stockage. Routes / réseaux ferroviaires pour acheminer les marchandises à l’intérieur des terres (zone desservie par le port = hinterland = faire schéma du tableau) (exemple : hinterland du port de Rotterdam = Europe occidentale). Plate-forme multimodale = transport maritime / routier / ferroviaire.

Cylindres = stockage produits chimiques / pétrole

Classement des ports en fonction du tonnage y transitant + hinterland.

[Les plus grands ports du monde • PopulationData.net](https://www.populationdata.net/2008/09/08/les-plus-grands-ports-du-monde/)

Les 10 premiers ports mondiaux sont tous en Asie sauf celui de Rotterdam (Europe). Ils sont pour la plupart situés en Chine = zone de production de produits facturés ou semi – finis ; importations de matières premières.

1. Une inégale intégration des territoires à la mondialisation, des espaces géostratégiques liés au commerce

3 grands pôles majeurs de la mondialisation : Amérique du nord, Europe occidentale et Asie orientale = zone de production, de conception et de consommation de produits manufacturés, électroniques, textiles, voitures …

Beaucoup de ports = forment des façades maritimes (ensemble de ports qui se suivent sur le littoral) = façade de l’Asie-Pacifique, Northern Range (Europe du nord- ouest) et la façade atlantique des Etats Unis.

Pôles secondaires = exportation de matière première = (pays producteurs de pétrole = péninsule arabique) / pays producteurs de céréales (Europe orientale) ou autres produits agricoles / minerais (pays africains, pays d’Amérique du sud) ; pays où sont délocalisées certaines activités industrielles (Turquie).

Pages 390 : quels sont les détroits et canaux stratégiques dans le cadre du commerce mondial ? Quels canaux et détroits sont aujourd’hui menacés, pourquoi et avec quelles conséquences pour le commerce mondial ?

Les détroits et les canaux deviennent des espaces hautement stratégiques dans le cadre des échanges par voie maritime :

* Canal de Panama (liaison Pacifique / Atlantique en évitant contournement de l’Amérique du sud) = problème = assèchement
* Canal de Suez = mer Rouge / Méditerranée = risques liés au conflit entre Israël et Gaza
* Détroit de bab-el-Mandeb = Indien / mer Rouge = menace des Houtis (Yémen) sur les bateaux de pays alliés à Israël ou destination d’Israël = 10 à 20 % du commerce mondial passant par ce détroit. Evite de contourner l’Afrique (10 jours de navigation) = répercussions sur les prix
* Détroit du Bosphore = mer Noire / vers Méditerranée ; blocage possible des exportations de céréales ukrainiennes.
* Détroit de Malacca = emprunté par tous les navires en provenance ou à destination de l’Asie orientale.